

Název 1: Vypracování projektové dokumentace „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov“	
Název 2: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci	
Druh: 5. Stavba dráhy - SDC	Stupeň stavby:: 0. nespecifikováno
Číslo jednací:	
Přijato: 06.01.2021	Termín: 20.01.2021
Stavebník: SŽDC OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové	
Žadatel: SSZT HK OŘ HKR, SŽDC, s.o., U Fotochemy 259, 501 01, Hradec Králové	
Traťový/definiční úsek:	
Lokalizace:	
Poznámky: 06.01.2021 Jiroudek Lukáš: Dobrý den. Zasílám odkaz pro stažení projektové dokumentace. https://disk.signalprojekt.cz/public.php?service=files&t=4d98df699c95d33858f62846a4e35eab Žádám o vyjádření k projektové dokumentaci. Děkuji. Jiroudek	
Informování:	

Vyjádření odborných správ:

190 Řízení provozu

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.3 Celkové technické řešení

- Poslední dva odstavce řeší úplně jinou stavbu (Dolní Lipka)

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Nový Bydžov

- Doplnit text týkající se závislosti na vlečku č. 4236.

PS 02-01 Sdělovací zařízení v ŽST Nový Bydžov

- není zmíněno nutné dodání nového informačního systému pro ovládání rozhlasu + data pro panel.

B.8.3 Harmonogram výstavby

- V textu „Aktivace upraveného SZZ, TZZ a PZS bude koordinována se stavební připraveností souvisejících provozních souborů a stavebních objektů. Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit ROVZZ.“ – zrušit TZZ a místo ROVZZ uvést ROV.

- Doplnit text, který se týká též vypnutí PZS.

Nový předpis Bp1 a Bp3:

Od 1. ledna 2021 je u Správy železnic, státní organizace účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013.

D.1.1 Technická zpráva

3.2 Návěstidla

- Výraz „plechové tabulky“ nahradit za výraz indikátorové tabulky

3.3 Výhybky

- Doplnit text týkající se závislosti na vlečku č. 4236.

3.6 Přejezdy

- Doplnit text týkající se závislostí a ovládání PZS ve směru Smidary a ve směru Chlumec nad Cidlinou.

Podepsal Pilařová Martina Ing. dne 21.01.2021

200 SPS - Správa pozemních staveb

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

- požadujeme zaslání připojovacích podmínek ČEZ Distribuce (dle sdělení projektanta zatím nebyly zaslány);

- stavbou nebude zasahováno do nové pískovcové fasády (oprava VB v roce 2019 - 2020).

Podepsal Selimotič Nataša Bc. dne 19.01.2021

300 ST HK

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Vjezd na koleje č. 2. a 4. přes současné výh.č. 3. a 4. je možný rychlostí 50 km/h do odbočky za předpokladu, že se uskuteční ojedinělá výměna pražců (provede ST HK před touto akcí, příp. v jejím průběhu). Položkový soupis prací, týkající se výměny LISů, požadujeme předložit ST ke kontrole.

Podepsal Staňková Lenka, Ing. dne 18.01.2021

400 SSZT HK

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

připomínky v příloze

Ke sdělovací části dokumentace bez připomínek.

+ 1x příloha

Podepsal Vašata Josef, Ing. dne 20.01.2021

400 SSZT HK**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

připomínky v příloze

Ke sdělovací části dokumentace bez připomínek.

+ 1x příloha

Podepsal Vašata Josef, Ing. dne 20.01.2021

500 SEE**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 2x příloha

Podepsal Procházka Martin, DiS. dne 21.01.2021

600 SMT**Nesouhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Dokumentace neobsahuje způsob přechodů kabelové trasy přes mostní objekty. Některé mostní objekty vyžadují v blízké době stavební zásah a nová trasa komplikuje jejich opravu. Preferujeme vedení trasy mimo objekty. Žádáme o místní šetření, kde bude stanoveno jakým způsobem se povedou kabely přes mostní objekty v zájmovém území. Kontaktní osoba: Bc. Milan Ježek (tel.: 723 279 148).

Podepsal Novák Pavel, Ing. dne 18.01.2021

ČD Telematika Pardubice**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

+ 2x příloha

Podepsal Rejmont Pavel dne 15.01.2021

RSM stavby**Souhlasím**

Č.j.:

+ 1x příloha

Podepsal Sporková Tereza dne 21.01.2021

SŽG Praha IG**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Předložená projektová dokumentace zatím neobsahuje část I - geodetickou dokumentaci. Až bude dopracována, prosím o její zaslání k připomínkám. Děkuji.

Podepsal Sloupenský Jan Ing. dne 07.01.2021

Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 27. 1. 2021
Naše zn. 1406/2021-SŽ-SŽG-RP PCE
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Sloupenský
Mobil +420 601 327 749
E-mail sloupensky@spravazeleznic.cz

Datum 17. 2. 2021

Ing. Vladimír Polívka
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
e-mail: Polivka@spravazeleznic.cz

Vyjádření geodeta investora ke geodetické části projektové dokumentace stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov“

Byla provedena kontrola geodetické části projektové dokumentace stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov“. Zhotovitelem projektové dokumentace je firma Signal Projekt s.r.o. Geodetickou část zpracovala firma GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o. Ověřil ji úředně oprávněný zeměměřický inženýr Svatopluk Stokláskova dne 26. 1. 2021 pod číslem jednacím 25/2021.

Dokumentace byla zpracována v souladu se směrnicí GR SŽDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních).

Geodetické podklady (železniční bodové pole)

Jako vytyčovací síť bude sloužit stávající železniční bodové pole. V technické zprávě (část I.1) a výkresech vytyčovací sítě (část I.3) byly označeny body, které budou stavbou zničeny, jelikož leží v projektované trase kabelu. Jedná se o body č. 596, 598, 601, 603, 3180 v TÚ 1401. Náklady na novou stabilizaci a zaměření bodů by měly být uvedeny ve výkazu výměr.

Mapové podklady (železniční mapové podklady)

Mapové podklady pro projekt stavby byly poskytnuty od SŽG, pracoviště Pardubice. Pro účely projektování nebylo potřeba provádět doplňující měření. Mapové podklady byly pouze doplněny o aktuální stav mapy katastru nemovitostí.

Majetkoprávní část (železniční katastr nemovitostí)

Stavba bude ležet v katastrálních územích Nový Bydžov, kde většina lomových bodů hranic pozemků má kód kvality 3, a Sloupno nad Cidlinou, kde většina lomových bodů hranic pozemků má kód kvality 4, případně 8 (parcely převzaté ze zjednodušené evidence).

V k.ú. Nový Bydžov stavba vyvolá potřebu trvalého záboru pozemku parcelní číslo 1002/2 a dočasného záboru pozemku parc. č. 2613/2. Oba pozemky jsou ve vlastnictví obce Nový Bydžov. Od vyhotovení majetkoprávní části projektové dokumentace došlo ke změně vlastníka par. č. 1020/2 v k.ú. Nový Bydžov. Nyní pozemek vlastní firma OK ZAHRADY s.r.o. (list vlastnictví 3814).

Dotčený pozemek parc. č. 2740/12 ve vlastnictví ČD, a.s. přejde po dokončení ÚMVŽST pod Správu železnic, s.o.

Závěr

Předložená geodetická část projektové dokumentace byla zpracována podle předpisů uvedených v zadávací dokumentaci.

Během realizace stavby pravděpodobně dojde ke zničení bodů ŽBP. Tyto body budou nahrazeny na náklady zhotovitele stavby.

Stavba vyvolá potřebu trvalého a dočasného záboru na pozemcích ve vlastnictví obce Nový Bydžov. Ve fázi realizace budou zhotovitelem stavby vyhotoveny geometrické plány pro rozdělení pozemku (trvalý zábor) a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku dle skutečného provedení stavby. Před vyhotovením finální verze dokumentace aktualizujte listy vlastnictví dotčených pozemků.

elektronicky podepsal dne 18. 2. 2021

Ing. Jan Sloupenský

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie, pracoviště Pardubice

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1361870

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 02993f1d-db0b-410f-a260-a930236cfd7a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan SLOUPENSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.02.2021 10:24:00



64b35682-2ffa-4dfc-a10b-9e8c625d35d7

Připomínky k projektu „Oprava SZZ v ŽST Nový Bydžov“ – PS část zabezpečovací.

- Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva část B.2.5, část D.1.1. technická zpráva část 4, atd.).
- Souhrnná technická zpráva str.9 druhý, třetí a čtvrtý odstavec obsahuje názvy ŽST Lichkov, Dolní Lipka, atd. – upravit na stavbu Oprava SZZ v Novém Bydžově.
- Souhrnná technická zpráva část B.2.4. doplnit chybějící „í“ ve slově stávající a doplnit „s“ ve slově stávající.
- Souhrnná technická zpráva část B.2.6. ve čtvrtém odstavci v předposlední větě je uvedeno dvakrát „DK“.
- Souhrnná technická zpráva část B.8 Zásady organizace výstavby – podrobně rozepsat harmonogram prací (etapizace stavby) s počty dní výluk na jednotlivé etapy stavby. V rámci stavby bude vypnuto stávající SZZ a budou vypnuty přejezdy směr Chlumec a směr Smidary (indikace a ovládání PZS jsou na kolejových deskách v ŽST Nový Bydžov).
- Do TZ část 3.3 doplnit popis EZ1.
- V TZ je uvedeno TZZ (část 3.7 Kabelizace, 3.9 Umístění zařízení, atd.). TZZ v ŽST Nový Bydžov a v přilehlých úsecích není zřízeno, v úsecích je telefonické dorozumívání. Vypustit „TZZ“.
- Do TZ část 3.6 doplnit text: „ PZS v úseku Smidary – Nový Bydžov budou zapracovány do závislostí odjezdových návěstidel (viz zápis z místního jednání ze dne 20.5.2020).“
- V TZ část 3.7 Kabelizace doplnit položení dvou kusů HDPE trubek, dle specifikace k vypracování projektové dokumentaci.
- V TZ část 3.7 poslední věta slovo „Pardubice“ nahradit za Hradec Králové.
- V dokumentaci není Závěrová tabulka s přílohami, včetně provizorních stavů.
- V dokumentaci není předložen výkaz výměr.
- Do výkresu 0200 zakreslit umístění „city bloků“.
- Ve výkresu 0501 opačné otevírání protipožárních dveří (levé dveře). Dále doplnit do výkresu nasávací otvory a ventilátor.
- Do výkresu 0800 schéma kabelů zakreslit HDPE trubky a silové napájecí kabely.

Připomínky k projektu „Oprava SZZ v ŽST Nový Bydžov“ – PS část zabezpečovací.

- Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit dokumentaci místo SŽDC Bp1 (např. souhrnná technická zpráva část B.2.5, část D.1.1. technická zpráva část 4, atd.).
- Souhrnná technická zpráva str.9 druhý, třetí a čtvrtý odstavec obsahuje názvy ŽST Lichkov, Dolní Lipka, atd. – upravit na stavbu Oprava SZZ v Novém Bydžově.
- Souhrnná technická zpráva část B.2.4. doplnit chybějící „í“ ve slově stávající a doplnit „s“ ve slově stávající.
- Souhrnná technická zpráva část B.2.6. ve čtvrtém odstavci v předposlední větě je uvedeno dvakrát „DK“.
- Souhrnná technická zpráva část B.8 Zásady organizace výstavby – podrobně rozepsat harmonogram prací (etapizace stavby) s počty dní výluk na jednotlivé etapy stavby. V rámci stavby bude vypnuto stávající SZZ a budou vypnuty přejezdy směr Chlumec a směr Smidary (indikace a ovládání PZS jsou na kolejových deskách v ŽST Nový Bydžov).
- Do TZ část 3.3 doplnit popis EZ1.
- V TZ je uvedeno TZZ (část 3.7 Kabelizace, 3.9 Umístění zařízení, atd.). TZZ v ŽST Nový Bydžov a v přilehlých úsecích není zřízeno, v úsecích je telefonické dorozumívání. Vypustit „TZZ“.
- Do TZ část 3.6 doplnit text: „ PZS v úseku Smidary – Nový Bydžov budou zapracovány do závislostí odjezdových návěstidel (viz zápis z místního jednání ze dne 20.5.2020).“
- V TZ část 3.7 Kabelizace doplnit položení dvou kusů HDPE trubek, dle specifikace k vypracování projektové dokumentaci.
- V TZ část 3.7 poslední věta slovo „Pardubice“ nahradit za Hradec Králové.
- V dokumentaci není Závěrová tabulka s přílohami, včetně provizorních stavů.
- V dokumentaci není předložen výkaz výměr.
- Do výkresu 0200 zakreslit umístění „city bloků“.
- Ve výkresu 0501 opačné otevírání protipožárních dveří (levé dveře). Dále doplnit do výkresu nasávací otvory a ventilátor.
- Do výkresu 0800 schéma kabelů zakreslit HDPE trubky a silové napájecí kabely.

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

26.10.2020

Naše čj. _____

2138/2020

Datum _____

24.11.2020

Signal Projekt s.r.o.
Jana Mikulová
Sladkovského 2
772 00 Olomouc

Vyřizuje _____

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 972 341 453, 725 687 090

E sporkovat@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové
k existenci inženýrských sítí**


„Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov“

Vážená paní,

České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

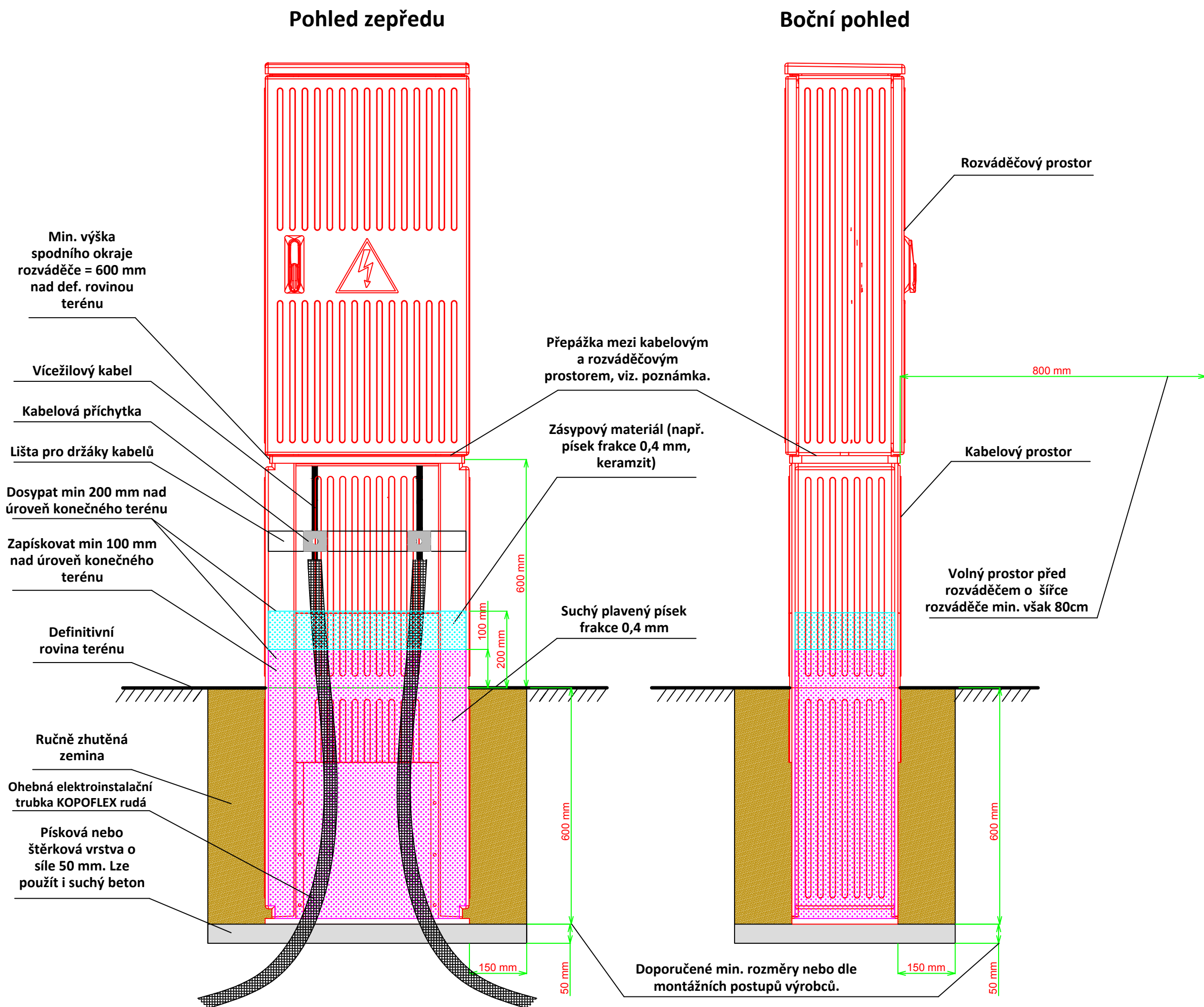
S pozdravem

 Regionální správa majetku
Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914
500 02 Hradec Králové 14

Václav Fikr

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové





Poznámka:
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.




Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.

Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.

Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel. Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm². V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy.

Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

SŽDC, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa elektrotechniky a energetiky		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO/PS ROMAN ŠVEJDA 	NAVRHL, VYPRACOVAL JIRÍ FELTL 	DATUM REVIZE: 26.02.2018 KONTOLOVAL ROMAN ŠVEJDA 	
KRAJ/MÚ/OÚ: ObÚ OŘ Hradec Králové				ÚČEL	VZOROVÝ LIST
NÁZEV AKCE: Vzorový list OŘ Hradec Králové				DATUM	02/2018
				FORMÁT	A3
ČÁST: Silnoproudá zařízení				MĚŘÍTKO	XX
				ČÍS. VÝKR.	0500
Usazení a požadavky na kompaktní pilíře				VERZE	v1.0

p. Černý:

1.

Všechna SO

Doplnit přílohu – Usazení a požadavky na kompaktní pilíře

Do TZ – zámky a klíče od rozváděčů budou osazeny dle požadavků SEE.

2.

SO 03-02 př.č 4.

Přívodka bude v provedení 3+PEN/63A

3.

SO 03-03

Opravit ve všech částech SO

Technické řešení EOv změnit na dva ovládací rozváděče REOV umístěné na zhlavích stanice. Ovládací čidla budou umístěna na obou zhlavích.

p. Švejda:

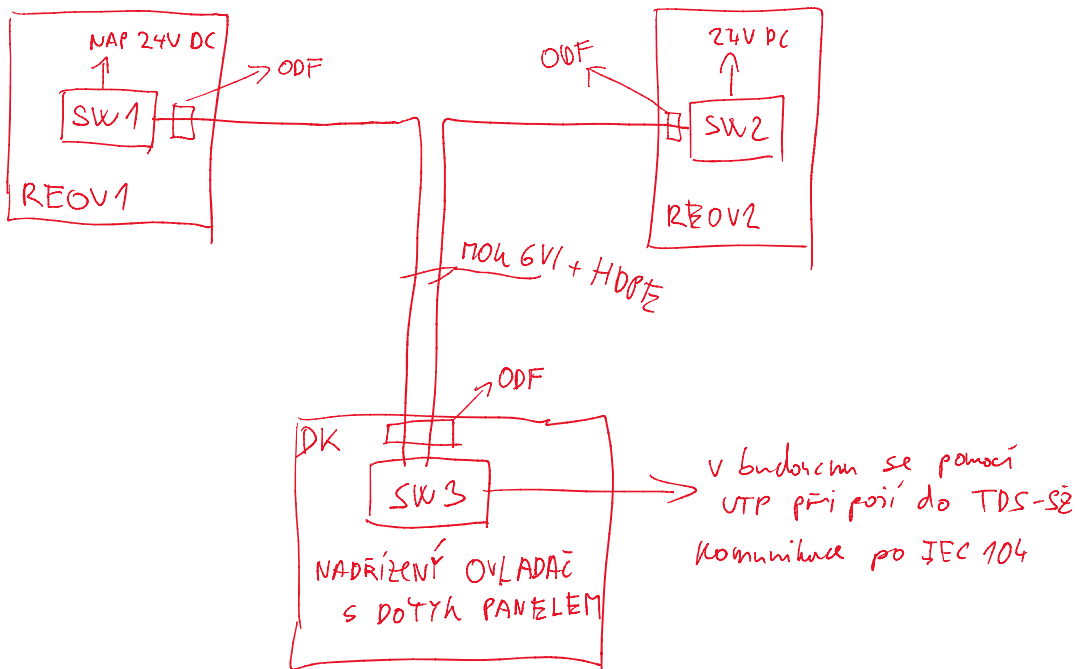
SO 03-03 – EOv

Ve výkresech:

- MXS6 – detektor srážek – požadujeme doplnit text na: **detektor srážek + teplotní čidlo vzduchu**
- MXT6 – teplotní čidlo – doplnit: **kolejové teplotní čidlo**

TZ:

- Dělicí místo SEE/SSZT bude výstupní port z PLC v REOV. – není to pravda, dělicí místo je aktivní port přenosového zařízení a to není nikde na výkresech uvedeno, kde to bude? Dále není dělicí míst SSZT ale správce přenosového zařízení, což je CTD (servis ČDT). Avšak na základě změny umístění REOV1 a 2 na zhlaví žst. je požadována komunikace po optickém spojení v principu viz obr. níže.
- MOK bude 6xvláknno, uložení do HDPE, na koncích switche Cisco IE-2000 v RING konfiguraci komunikace, SW3 uvažovat s umístěním do rozváděče v DK, vše je ve správě SEE a to včetně MOK. Řídící část ovládacího rozváděče, musí být připravena, pro následnou implementaci OSV a pro přenos do systému DDTS pomocí protokolu IEC 104 - doplnit do TZ. Přenos bude řešen, až bude dostupné sdělovací zařízení. Nadřízený rozváděč bude mít dotykovou obrazovku, jelikož nyní se bude jednat z pohledu systému DDTS o ostrovní provoz, lokální.
- TS2/2008-ZSE druhé vydání a dalších aktualizací – nyní je již platné třetí vydání



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne e-mail / 14.1.2021

Číslo jednací 00499/2021-O

Datum 15.1.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke stavebnímu řízení.

Název stavby: **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nový Bydžov**

Území: v trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov Poříčí, oboustranně v žkm 32,850 - 35,330

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 15.1.2023

Dotčená zařízení: TK 5XN 0,8 TCEPKPFLE, TK 5XN 0,8 TCEPKPFLEY, TK 10XN 0,8 TCEPKPFLE, HDPE trubky modré barvy - v majetku Správa železnic, státní organizace

Upřesnění: V prostoru stavby, v úseku žkm 32,850 - 33,450 jsou vedeny dvě kabelové trasy traťových kabelů TK 5XN (v jedné z tras položena i HDPE trubka modré barvy). V úseku žkm 33,450 - 35,330 je vedena trasa traťového kabelu TK 10XN ve společné kabelové kynetě s HDPE trubicí modré barvy. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby budou kabelové trasy vytyčeny k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Při pokládce nových kabelů budou nové kabely uloženy v místě křížení vždy pod stávajícími kabely. Při pokládce silových kabelů budou dodrženy příslušné předpisy a normy pro souběh a křížení silových a sdělovacích vedení. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okruhu SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
vedoucí okrsku
Vlastimil Dlouhý
v.z. Pavel Rejmont



Přílohy: 1x Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

p. Černý:

1.

Všechna SO

Doplnit přílohu – Usazení a požadavky na kompaktní pilíře

Do TZ – zámky a klíče od rozváděčů budou osazeny dle požadavků SEE.

2.

SO 03-02 př.č 4.

Přívodka bude v provedení 3+PEN/63A

3.

SO 03-03

Opravit ve všech částech SO

Technické řešení EOY změnit na dva ovládací rozváděče REOV umístěné na zhlavích stanice. Ovládací čidla budou umístěna na obou zhlavích.

p. Švejda:

SO 03-03 – EOY

Ve výkresech:

- MXS6 – detektor srážek – požadujeme doplnit text na: **detektor srážek + teplotní čidlo vzduchu**
- MXT6 – teplotní čidlo – doplnit: **kolejové teplotní čidlo**

TZ:

- Dělicí místo SEE/SSZT bude výstupní port z PLC v REOV. – není to pravda, dělicí místo je aktivní port přenosového zařízení a to není nikde na výkresech uvedeno, kde to bude? Dále není dělicí míst SSZT ale správce přenosového zařízení, což je CTD (servis ČDT). Avšak na základě změny umístění REOV1 a 2 na zhlaví žst. je požadována komunikace po optickém spojení v principu viz obr. níže.
- MOK bude 6xvláknno, uložení do HDPE, na koncích switche Cisco IE-2000 v RING konfiguraci komunikace, SW3 uvažovat s umístěním do rozváděče v DK, vše je ve správě SEE a to včetně MOK. Řídící část ovládacího rozváděče, musí být připravena, pro následnou implementaci OSV a pro přenos do systému DDTS pomocí protokolu IEC 104 - doplnit do TZ. Přenos bude řešen, až bude dostupné sdělovací zařízení. Nadřízený rozváděč bude mít dotykovou obrazovku, jelikož nyní se bude jednat z pohledu systému DDTS o ostrovní provoz, lokální.
- TS2/2008-ZSE druhé vydání a dalších aktualizací – nyní je již platné třetí vydání

